



WATERSPORTVERENIGING

“LEKKERKERK”

-REGLEMENT VOOR DE WINTERBERGING-

Update maart 2019

ARTIKEL 1

De watersportvereniging “Lekkerkerk” is niet aansprakelijk voor ontvreemding van de eigendommen, ongeval, letsel of schade, overkomen aan de schepen of personen, welke zich op of bij het terrein bevinden. De eigenaar van een op het terrein bevindend vaartuig zal de vereniging vrijwaren tegen enigerlei aanspraken van derden direct of indirect in verband met de aanwezigheid op het terrein van het betreffende vaartuig.

ARTIKEL 1.1

Een plaats op de winterberging is uitsluitend voorbehouden aan ligplaatshouders, in uitzonderlijke gevallen kan hiervan door het bestuur worden afgeweken.

ARTIKEL 2

In verband met het bovenstaande zal iedere booteigenaar op zijn minst een W.A. verzekering met maximale dekking moeten hebben.

ARTIKEL 3

Op de wal gebrachte schepen mogen niet met een hogedruk reiniger schoon gespoten worden.

ARTIKEL 4

Olie, bilge water en koelvloeistof dienen door u bij uw gemeentereiniging te worden ingeleverd.

ARTIKEL 5

Bij schrap- en schuurwerkzaamheden dient men onder het schip een zodanige afdekking te maken dat ALLE afkomende verfstrengen worden opgevangen en dienen door u bij uw gemeentereiniging te worden ingeleverd.

Het is niet toegestaan onder de boot materialen op te slaan, welke met hoogwater kunnen gaan drijven.

ARTIKEL 6

Bij schuurwerkzaamheden mogen UITSLUITEND schuurmachines voorzien van stofopvangzak worden gebruikt.

ARTIKEL 7

Het schuren moet op de gehele locatie twee weken voor de tewaterlating zijn afgerond, zodat een ieder nog ruimschoots de tijd heeft om te lakken.

ARTIKEL 8

Plaatsen op de wal worden per seizoen vastgesteld door het bestuur. Aan de hand van een vóór de gestelde datum ingeleverd verzoek om op de kant te gaan zal een indeling worden gemaakt. De jachteigenaar dient zelf voor deugdelijke bokken en voldoende stophout te zorgen.

ARTIKEL 9

Het is niet toegestaan gedurende de winterberging een elektrische kachel aan boord te laten branden, meer licht te ontsteken dan noodzakelijk is. De hoofdschakelaar van de krachtstroom langer ingeschakeld te houden dan noodzakelijk is om te lassen. Gas- en zuurstofflessen dienen direct na gebruik te worden dichtgedraaid en op de daarvoor aangewezen plaats te worden teruggebracht, evenals de gebruikte laswagen.

ARTIKEL 10

Bij las- of slijpwerk moet de werkplek met zeilen zijn afgeschermd, zo dat dit geen overlast aan collega stallers kan geven en altijd in overleg. Tijdens deze werkzaamheden moet deugdelijk blusmateriaal binnen handbereik zijn.

ARTIKEL 11

Na het te waterlaten dient u uw werkplek naar behoren op te ruimen.

ARTIKEL 11.1

Zonder toestemming van het bestuur is het niet toegestaan de boot na de datum van tewaterlating, welke door het bestuur is vastgesteld, op de winterberging te laten staan.

ARTIKEL 11.2

Het is niet toegestaan zonder toestemming van het bestuur materialen en/of toestellen anders dan ten behoeve van de boot op de winterberging te laten staan of stallen.

ARTIKEL 12

Bij wangedrag kan een walplaats geweigerd worden.

*Dit reglement is vastgesteld in de algemene ledenvergadering d.d. 29 maart 2000
Aangepast in de algemene ledenvergadering d.d.16 maart 2005.*