



-HAVEN EN HAVENTERREINREGLEMENT-

ARTIKEL 1 BEHEER.

Het beheer van de jachthaven en alles wat daarbij hoort, berust bij het bestuur van de vereniging, dat de uitoefening daarvan geheel of gedeeltelijk kan delegeren aan de havencommissarissen, als bedoeld in het Huishoudelijk reglement, met inachtneming van de gesloten overeenkomsten.

ARTIKEL 2 TOELATING.

Uitsluitend leden der vereniging kunnen, voor zover de beschikbare ruimte zulks toelaat, voor hun vaartuig een ligplaats in de jachthaven verkrijgen. Zo nodig kunnen hieraan nader vast te stellen voorwaarden worden verbonden.

ARTIKEL 3 AANVRAGEN LIGPLAATS.

Aanvragen voor een ligplaats in de haven moeten worden ingediend bij de secretaris van de vereniging, die deze aanvragen vervolgens ter hand stelt aan de havencommissarissen en penningmeester.

Voor een ligplaats in de haven zijn de leden een liggeld verschuldigd per m¹, berekend over de grootste lengte (l.o.a.) van het vaartuig, voor een periode van 1 april t/m 31 maart daaraanvolgend (voor bedragen zie tabel liggelden). Vaste ligplaatsen worden telkens voor één seizoen door het bestuur toegewezen.

ARTIKEL 4 LIGPLAATS KEUZE.

Het is verboden in een andere box ligplaats te kiezen dan die welke het lid door het bestuur of diens vertegenwoordiger is toegewezen.

ARTIKEL 5 WIJZIGEN LIGPLAATS.

Voor de vaartuigen der leden worden zoveel mogelijk vaste ligplaatsen aangewezen. Het bestuur is echter bevoegd, indien daartoe overwegende redenen bestaan, een vaartuig van ligplaats te doen veranderen.

ARTIKEL 6 ONDERVERHUUR.

Het is verboden een ligplaats onder te verhuren. Bij de verkoop van een vaartuig dat in de jachthaven ligt zal nimmer het recht op de ligplaats overgaan op de nieuwe eigenaar, doch aan de vereniging vervallen.

Is de reden van de verkoop vervanging van het vaartuig, dan is het lid verplicht het bestuur hiervan schriftelijk in kennis te stellen en overleg over de ligplaats te plegen.

ARTIKEL 7 BIJBOTEN.

Het is niet toegestaan meer dan één vaartuig te doen of te laten liggen in één box. Volgbootjes worden geacht te verblijven aan boord van het moedervaartuig of op een door de havencommissaris aan te wijzen plaats. De eigenaren moeten bij de havenmeester bekend zijn. Liggeld zie tabel.

ARTIKEL 8 SNELHEID EN TEN ANKER KOMEN.

Voor alle vaartuigen geldt zowel rondom (met een minimum van 50 meter) als in de haven een maximumsnelheid van 5 km per uur.

Het in de naaste omgeving ten anker komen of ten anker liggen is eveneens niet toegestaan

ARTIKEL 9 COMMERCIE.

Het is verboden vaartuigen welke bestemd zijn voor commerciële recreatie in de boxen te doen- of laten liggen.

ARTIKEL 10 AFMEREN.

De leden moeten zorgdragen dat hun vaartuigen op een deugdelijke wijze zijn gemeerd met tenminste twee landvasten vóór evenals twee achter. Het vastmaken mag niet anders geschieden dan aan de daartoe bestemde bevestigingen aan de steigers. Het is niet toegestaan de landvasten kruiselings of anderszins over of boven de vingerpieren, steigers of voetpaden te leggen of vast te maken.

Stootwillen aan weerszijden van de vaartuigen zijn verplicht ter voorkoming van schade door stoten of aandrijving van andere vaartuigen.

Autobanden als stootwil in een box worden gedoogd maar moeten naar oordeel van de havencommissaris deugdelijk bevestigd zijn.

Het is verboden de vaartuigen zodanig af te meren, dat uitstekende delen over de steiger heen steken.

ARTIKEL 11 ZWEMMEN.

Het is verboden in de haven te zwemmen en/of van de steigers en onderdelen in- en om de haven te water te gaan en te zwemmen.

ARTIKEL 12 VERBLIJF.

Het is verboden zich aan boord te bevinden van andere vaartuigen, anders dan met toestemming van de eigenaar, of op aanwijzing van het bestuur of diens vertegenwoordiger.

ARTIKEL 13 VERONTREINIGING.

Het is ten strengste verboden de haven te verontreinigen door het wegwerpen van vuilnis van welke aard ook en/of het in de haven doen graken van olie en andere afvalstoffen.

ARTIKEL 14 MOTOR GEBRUIK.

Het is verboden gemeerd liggend in de boxen met ingeschakelde schroef proef te draaien. Het draaien van motoren anders dan voor de verplaatsing van het vaartuig dient tot een minimum beperkt te blijven.

ARTIKEL 15 ZEILEN.

Zeilen van zeilboten dienen vóór de haven gestreken te worden, een en ander aangepast aan de omstandigheden. Zeilen in de haven is niet toegestaan.

ARTIKEL 16 WERKZAAMHEDEN AAN SCHEPEN.

Het is verboden in de haven stof verwekkende werkzaamheden zoals lassen, slijpen, ontroesten, schrappen, steken, e.d. te verrichten. Ontheffing kan bij de havencommissaris worden aangevraagd, doch zal worden beperkt tot strikt noodzakelijke werkzaamheden t.b.v. het onderhoud der vaartuigen.

ARTIKEL 17 OBSTAKELS STEIGERS.

Het is verboden op de plankiers van de steigers voorwerpen neer te zetten of daaraan te bevestigen of daarop werkzaamheden te doen of laten verrichten die schade kunnen veroorzaken of hinderlijk zijn voor het vrije verkeer.

Op de hoofdsteiger mogen evenzo de achtergelaten landvasten geen belemmering vormen voor een veilig verkeer.

ARTIKEL 18 WIJZIGINGEN CONSTRUCTIE.

Zonder toestemming van het bestuur is het ten strengste verboden aan de palen of steigers veranderingen aan te brengen door spijkeren, boren, schroeven, lassen of andere bewerkingsmethoden.

ARTIKEL 19 SCHADEN.

Alle schade, op welke wijze ook ontstaan, aan de eigendommen der vereniging, of aan zaken waarover de vereniging het beheer heeft, zijn voor rekening van het lid, de leden of de gebruiker(s) van de haven, door wie de schade is veroorzaakt.

De schade wordt door het bestuur bindend vastgesteld, terwijl bij in gebreke blijven van directe voldoening tegen het betrokken lid, leden of gebruiker(a) in rechten zal worden opgetreden.

ARTIKEL 20 AANSPRAKELIJKHEID.

Schade ontstaan aan eigendommen van de leden of aan de gebruikers der haven komen voor rekening van de eigenaar van het vaartuig waarmee, of voor rekening van hem door wiens toedoen, de schade is ontstaan.

De vereniging of het bestuur der vereniging kan nimmer aansprakelijk worden gesteld voor schade toegebracht aan de leden, de eigendommen der leden, de gebruikers der haven of hun eigendommen.

Ieder die gebruik maakt van de op, aan of in de haven bevindende outillage, doet dit geheel voor eigen risico.

ARTIKEL 21 VERZEKERING.

Elk lid en/of eigenaar welk een vaartuig in de jachthaven heeft liggen, is verplicht zijn vaartuig voldoende te verzekeren tegen wettelijke aansprakelijkheid. Het bestuur is bevoegd, indien gewenst, inzage te verzoeken van de benodigde bescheiden in zake deze. Het in het geheel niet of zwaar onderverzekerde vaartuigen worden ter bescherming van de andere vaartuigen uit de jachthaven en van het haventerrein geweerd.

ARTIKEL 22 GEBRUIK GEREEDSCHAPPEN.

Met toestemming van het bestuur of diens vertegenwoordiger is het de leden of de gebruikers van de jachthaven toegestaan de eigendommen der vereniging te gebruiken of tijdelijk in bruikleen te hebben tegen een door het bestuur vastgestelde geringe vergoeding.

Beschadiging of vermissing der eigendommen zullen tegen de vervangingswaarde aan de gebruiker in rekening worden gebracht, of deze dient voor een gelijkwaardige vervanging zorg te dragen, zulks ten genoegen van het bestuur.

ARTIKEL 23 GELUIDSOVERLAST.

Het is verboden na 8 uur 's avonds en vóór 8 uur 's morgens luidruchtige handelingen te plegen zoals het doen spelen van radio's of het bespelen van muziekinstrumenten. reparaties te doen of te laten verrichten, proef te draaien etc.

Hiermede is niet bepaald dat buiten deze uren geen beperkingen aan de geluidsoverlast worden gesteld. Het hinderen van of overlast geven een de gebruikers der haven en de omwonenden door het verstoren van de goede orde en rust, het aanstoot geven door gedrag, kleding enz., of het veroorzaken van gevaar, is op straffe van verwijdering verboden.

ARTIKEL 24 ONDERHOUD SCHEPEN.

De leden of de gebruikers van de haven zijn verplicht hun vaartuigen in optimale staat van onderhoud te doen verkeren zulks naar het oordeel van en tot genoegdoening van het bestuur. De zogenaamde roestbonken of op enigerlei wijze onooglijk uitziende vaartuigen die voor de representatie van de vereniging naar buiten nadelig kunnen zijn, zullen uit de boxen worden geweerd.

ARTIKEL 25 RECLAME.

Het voeren van reclame op, aan of in het vaartuig, in welke vorm dan ook is zonder toestemming van het bestuur verboden.

ARTIKEL 26 LIGGELD EN INLEGGELD.

De penningmeester brengt de leden door middel van een nota de verschuldigde liggelden in rekening. Het bedrag van deze nota moet binnen 30 dagen na ontvangst op de aangegeven wijze worden voldaan. In ieder geval moet het verschuldigde bedrag vóór 1 april zijn voldaan, na deze datum vervalt het recht op de ligplaats.

De hoogte van de liggelden wordt jaarlijks vastgesteld op voorstel van het bestuur door de algemene vergadering.

Ligplaatshouders t/m 2005 waren éénmalig statiegeld verschuldigd, hierop vindt een afschrijving plaats van 5% per jaar.

Statiegeld is omgezet in inleggeld. Nieuwe ligplaatshouders zijn éénmalig inleggeld verschuldigd en er vindt geen teruggave plaats bij opzegging. De hoogte van inleggeld is vastgesteld in de ALV 31 maart 2015 en vrijwel gelijk aan het liggeld.

Een ligplaatshouder meldt de aanschaf van een andere boot aan de secretaris die dit voor de nieuwe berekening van het liggeld (naar rato) zal doorgeven aan de penningmeester.

Als men de boot verkoopt maar wel lid blijft is geen inleggeld verschuldigd als men weer een ligplaats neemt met een boot van de zelfde lengte waar al eerder inleggeld voor is betaald. Voor een langere boot moet bijbetaald worden volgens de prijslijst. Wanneer het lidmaatschap is opgezegd en men wordt opnieuw lid met een ligplaats dan moet er opnieuw inleggeld betaald worden.

Indien binnen de gestelde termijnen de verschuldigde gelden niet zijn voldaan, zendt de penningmeester het betrokken lid een herinnering.

Aan deze herinnering worden het lid kosten ten bedrage van € 10,00 in rekening gebracht.

ARTIKEL 27 VERVALLEN LIGPLAATS.

Het recht op de toegewezen ligplaats vervalt onmiddellijk indien

- a- de huurder ophoudt lid van de vereniging te zijn.
- b- het lid op enigerlei andere wijze ten opzichte van de vereniging in gebreke is.
- c- de gebruiker in strijd handelt met de bepalingen van de reglementen en zulks na aanzegging niet staakt.

ARTIKEL 28 ONTZECCING LIGPLAATS.

Indien een ligplaats wordt ontzegd, ontvangt de betrokkene hiervan per aangetekend schrijven met redenen omkleed, bericht.

Bij geen gevolg geven aan dit schrijven en de hierin vermelde uiterste datum van ontruiming, is het bestuur gerechtigd alle dienstige wettelijke maatregelen te treffen. De hierbij ontstane kosten zullen de betrokkene in rekening worden gebracht.

ARTIKEL 29 BEROEP PROCEDURE.

Beroep tegen een beslissing van de havencommissie is mogelijk middels een aan het bestuur gerichte brief. Binnen 14 dagen na ontvangst van deze brief zal het bestuur schriftelijk uitspraak doen. Deze uitspraak is bindend. Gedurende deze periode zal geen uitvoering worden gegeven aan de beslissing van de havencommissie. Deze commissie staat onder voorzitterschap van de havencommissaris.

ARTIKEL 30 ONDERHOUD HAVEN.

1. Ligplaatshouders zijn **verplicht** jaarlijks werkzaamheden te doen of te laten verrichten ten behoeve van de haven, haventerrein en accommodaties.
2. De omvang van deze werkzaamheden is gesteld op 24 uur per jaar.
3. De werkzaamheden worden zoveel mogelijk op eigen initiatief verricht op aanwijzing van de havencommissaris die hiervoor leden kan oproepen. Indien aan één tot 3x door de havencommissaris gedane oproep geen gevolg is gegeven wordt de sanctie volledig in rekening gebracht
4. Het toezicht op de uitvoering van deze regeling geschiedt door of vanwege de havencommissaris.
5. Indien het lid niet in de gelegenheid is deze werkzaamheden te verrichten kan hij in overleg met de havencommissaris een plaatsvervanger aanstellen.
6.
 - a. Indien een lid onverhoopt niet bij machte is aan deze verplichtingen te voldoen, kan hij een verzoek tot ontheffing hiervan indienen bij de havencommissaris.
 - b. De havencommissaris is gerechtigd een bindende beslissing op een dergelijk verzoek te nemen.
 - c. Van een bindende beslissing op verzoek als gesteld onder 6a stelt de havencommissaris het bestuur in kennis.
7. Voor het niet nakomen van deze verplichting geldt de volgende sanctie:
 - A. Er wordt € 240,- in rekening gebracht.
 - B. Als een deel van de 24 uur is gewerkt, wordt voor het restant € 10,- per uur in rekening gebracht.
8. De gewerkte uren evenals de soort werkzaamheden melden aan de havencommissaris.
9. De werkplichtperiode is gelijk aan een kalenderjaar en dus niet gelijk aan het verenigingsjaar.
10. Aan de verplichtingen tot het verrichten van werkzaamheden dient vóór 31 december voldaan te zijn.
11. Leden van 70 jaar en ouder zijn vrijgesteld. Deze vrijstelling geldt alleen als men minimaal 5 jaar ligplaatshouder is.
12. Aspirant-leden die na 1 juni een ligplaats innemen hoeven dat jaar geen werkplicht te vervullen.

ARTIKEL 31 ENERGIE VERBRUIK.

Het is verboden leidingwater en elektriciteit te gebruiken anders dan voor het doel waarvoor het bestemd is. Men is verplicht met het gebruik van water en elektra de grootste zuinigheid te betrachten. Bij overmatig gebruik zal het bestuur genoodzaakt zijn de kosten hiervan in rekening te brengen bij de gebruiker. Men is tevens verplicht na watergebruik de kraan goed te sluiten en de slang wederom op te bergen.

ARTIKEL 32 BIJSTAAN BESTUUR.

Het is de plicht van alle leden om het bestuur of diens vertegenwoordiger zoveel mogelijk te steunen en indien nodig hulp te verlenen bij het bevorderen van een goede en veilige gang van zaken in de haven.

ARTIKEL 33 OVERTREDINGEN.

Overtredingen van het reglement kunnen het verlies van de aangewezen ligplaats en verwijdering uit de haven tengevolge hebben.

ARTIKEL 34 HANDHAVING.

Het bestuur of de havenmeester of diens plaatsvervanger zorgt voor de handhaving van dit reglement. Alleen het bestuur kan ontheffing verlenen.

ARTIKEL 35 VAKANTIE.

Afwezigheid langer dan 24 uur dient u schriftelijk aan de havencommissaris of de havenmeester of diens vervanger te melden (prikbord Keetje Lek).

ARTIKEL 36 WINTERBERGING.

De winterberging van de boten op het haventerrein is geregeld in het reglement winterberging.

ARTIKEL 37 SCHOONHOUDEN STEIGERS EN VINGERPIEREN.

De toegewezen ligplaats aan steiger en vingerpier dient vrijgehouden te worden van zaken als: vuil, vogelpoep, algen enz. en moet daarom regelmatig schoongeboend worden.

ARTIKEL 38 TOEGANGSHEK HAVEN.

Vervallen i.v.m. aanbrengen van een cijfercodeslot.

ARTIKEL 39 HONDEN.

Honden zijn toegestaan op de haven en in Keetje Lek mits aangelijnd.

ARTIKEL 40 PARKEREN

Parkeren bij de haven uitsluitend aan de rivierzijde. Onverlicht parkeren 's nachts is niet toegestaan. Lang parkeren op het haventerrein (winterstalling). Dit is voor eigen risico.

ARTIKEL 41 SLOTBEPALING

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

Aldus vastgesteld in een algemene vergadering d.d. 22 maart 1978.

Aangepast in de volgende algemene vergaderingen d.d. 14 juni 1989, 29 maart 2000, 16 maart 2005, 22 maart 2006, 24 maart 2010 (art. 30), 23 maart 2011 (art. 30), 23 maart 2016 (art. 26) en 27 maart 2019 (art.30 en 38).