



-HAVEN- EN HAVENTERREINREGLEMENT-

ARTIKEL 1. ALGEMENE BEPALINGEN.

1. Het Reglement voor de Haven en het Haventerrein, zoals bedoeld in artikel 1, lid 1, en artikel 8, lid 2, van het huishoudelijk Reglement, is vastgesteld overeenkomstig artikel 14, lid 2 en 3, van de Statuten van de Watersportvereniging "Lekkerkerk" (hierna genoemd de vereniging).

2. Het Reglement voor de Haven en het Haventerrein is van toepassing op personen en pleziervaartuigen, die aanwezig zijn op of in en gebruik maken van terrein, water, steigers, gebouwen, voorzieningen, materieel en materiaal van de vereniging.

3. Onder 'haven en haventerrein' wordt in dit Reglement verstaan de door de vereniging beheerde en geëxploiteerde haven met het bijbehorende terrein (Opperduits 69b) en de daarop en/of daarin aanwezige bouwwerken en voorzieningen.

4. Het bestuur van de vereniging heeft de bevoegdheid nadere richtlijnen vast te stellen. In gevallen waarin dit Reglement niet voorziet beslist of handelt het bestuur.

5. Alle pleziervaartuigen dienen aan de buitenzijde van een duidelijk leesbare naam en thuishaven te zijn voorzien. Binnenboord dient een leesbare vermelding van naam van de eigenaar of houder te zijn aangebracht.

6. Permanente bewoning van pleziervaartuigen is niet toegestaan.

7. Eventuele vragen en/of klachten kunnen schriftelijk aan het bestuur worden kenbaar gemaakt. Deze worden in de eerstvolgende bestuursvergadering behandeld. Het resultaat daarvan wordt schriftelijk aan betrokkene meegedeeld.

ARTIKEL 2. AANSPRAKELIJKHEID.

1. De vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade wegens diefstal of voor enige andere schade aan personen, pleziervaartuigen en andere eigendommen van (aspirant-) leden en gasten gedurende het verblijf in de haven en op het haventerrein, tenzij deze schade het gevolg is van een aan de vereniging toerekenbare grove nalatigheid of ernstige tekortkoming.

2. Pleziervaartuigen en eigendommen van (aspirant-) leden en gasten zijn niet door de vereniging tegen brand of andere schade verzekerd. Elk (aspirant-) lid, dat gebruik maakt van een ligplaats in de haven, en/of een stallingsplaats op het haventerrein van de vereniging is verplicht een AVP-verzekering te hebben en dient er tevens voor te zorgen,

bijvoorbeeld door een pleziervaartuigen-verzekering, dat zijn pleziervaartuig voldoende verzekerd is. Elk jaar dient op verzoek van het bestuur een kopie van de geldende polissen en de betalingsbewijzen aan het bestuur te worden overgelegd.

3. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is aansprakelijk voor de kosten van herstel van schade of vergoeding van schade veroorzaakt door of met zijn pleziervaartuig en/of door toedoen van hem / haar, zijn opvarenden of zijn gasten. Hieronder is mede begrepen milieuschade en schade ontstaan door het manoeuvreren in de haven, het afmeren van het pleziervaartuig, het ondeugdelijk gemeerd liggen en/of ander onoordeelkundig of onrechtmatig handelen met het pleziervaartuig, met voorzieningen van de vereniging of met eigendommen van anderen.

4. Alle schade, op welke wijze ook ontstaan, aan de eigendommen der vereniging, of aan zaken waarover de vereniging het beheer heeft, zijn voor rekening van het lid, de leden of de gebruiker(s) van de haven, door wie de schade is veroorzaakt. De schade wordt door het bestuur bindend vastgesteld, terwijl bij in gebreke blijven van directe voldoening tegen het betrokken lid, leden of gebruiker(a) in rechten zal worden opgetreden.

ARTIKEL 3. HAVENCOMMISSARIS EN HAVENMEESTER.

1. De havencommissaris van het bestuur, alsmede de door het bestuur van de vereniging benoemde havenmeester, treden op in de haven en op het haventerrein namens het bestuur. Zij dragen zorg voor de noodzakelijke werkzaamheden en activiteiten ten behoeve van een adequate (dagelijkse) gang van zaken in de haven en op het haventerrein en houden daarbij namens het bestuur toezicht op handelen dan wel nalaten van (aspirant-)leden en gasten verband houdend met de veiligheid, de gezondheid en het welzijn van andere (aspirant-)leden en gasten en met de eigendommen van de vereniging.

2. De havencommissaris is namens het bestuur samen met de havenmeester belast met de navolgende taken en legt daarover verantwoording af aan het bestuur:

a. De havencommissaris en de havenmeester dragen zorg voor het handhaven van de geldende wet- en regelgeving en voeren besluiten van het bestuur uit, voor zover deze betrekking hebben op (aspirant-)leden en bezoekers van de haven en het haventerrein.

b. De havencommissaris adviseert, na overleg met de havenmeester, het bestuur over een adequate indeling van de ligplaatsen en van noodzakelijke of gewenste wijzigingen daarvan.

c. De havenmeester draagt er zorg voor dat een ieder op de hem toegewezen ligplaats zijn/haar boot afmeert en treed corrigerend op als (aspirant-)leden (of gasten) een andere ligplaats innemen.

d. De Havencommissaris adviseert, na overleg met de Havenmeester, het bestuur inzake gewenst groot onderhoud aan eigendommen van de vereniging.

e. De Havencommissaris en de Havenmeester zien er op toe dat de eigendommen van de vereniging in goede staat blijven. In geval van beschadiging melden zij dit aan het bestuur, onder vermelding van de oorzaak en/of – indien mogelijk – de naam van de veroorzaker van de schade.

f. De Havencommissaris en/of de Havenmeester oefent met enige regelmaat toezicht uit op eigendommen van de (aspirant-)leden en van de vereniging. In geval van (dreigende) schade waarschuwt hij het betreffende (aspirant-)lid en neemt de gewenste maatregelen om schade te voorkomen of te beperken.

g. De Havenmeester ontvangt geïnteresseerden, licht hen in over de gebruiken en regels bij de vereniging en neemt van hen een ingevuld en ondertekend inschrijfformulier voor het aanvragen van het lidmaatschap en een ligplaats in ontvangst, dat hij onverwijld doet toekomen aan de secretaris van het bestuur.

3. Indien zich in de haven of op het haventerrein een probleem voordoet, waarbij de havencommissaris of de havenmeester niet bevoegd is op te treden, meldt hij dit probleem zo spoedig mogelijk aan het bestuur.

4. Een ieder, die zich in de haven of op het haventerrein bevindt, dient de aanwijzingen van de havencommissaris of de havenmeester op te volgen.

5. De havencommissaris en/of de havenmeester kan, in overleg met het bestuur, de toegang tot de haven verbieden aan pleziervaartuigen, die door hun aanblik en/of staat van onderhoud het aanzien van de haven aantasten en/of een gevaar kunnen opleveren voor hun omgeving. Tevens kan de Havencommissaris en/of de Havenmeester, in overleg met het bestuur, de toegang tot de haven en het haventerrein verbieden aan personen, die handelen in strijd met dit Reglement en de overige reglementen van de vereniging.

6. De havencommissaris of de havenmeester heeft, in overleg met het bestuur, het recht vaartuigen, trailers of andere zaken en voorwerpen, die toebehoren aan een (aspirant-)lid en die zich in de haven of op het haventerrein bevinden zonder dat het desbetreffende (aspirant-) lid daartoe gerechtigd is, te (doen) verwijderen op kosten van het desbetreffende (aspirant-)lid.

ARTIKEL 4. TOEWIJZEN, VERVALLEN EN ONTNEMEN VAN LIGPLAATSEN EN/OF WINTERSTALLINGPLAATSEN.

1. Indien het bestuur heeft besloten een aspirant-lid toe te laten tot de vereniging, wordt hem op basis van beschikbaarheid een ligplaats en/of een winterstallingsplaats toegewezen met inachtneming het bepaalde in artikel 1, lid 1, van het Huishoudelijk Reglement. Daarbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met zijn wensen.

2. Indien een (aspirant-)lid zijn/haar pleziervaartuig verkoopt en vervangt door een ander pleziervaartuig, wordt hem zo nodig en op basis van beschikbaarheid een andere ligplaats toegewezen met inachtneming het bepaalde in artikel 1, lid 1, van het Huishoudelijk Reglement. Daarbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met zijn

wensen. In het geval er geen geschikte ligplaats beschikbaar is, wordt hij op (indien aanwezig) een wachtlijst voor (aspirant-)leden geplaatst.

3. Indien er een wachtlijst bestaat, dan geschiedt de toewijzing van een andere of een nieuwe ligplaats volgens de volgorde:

- a. andere ligplaats voor een (aspirant-)lid dat reeds een ligplaats heeft gehad, in de volgorde van de desbetreffende wachtlijst;
- b. nieuwe ligplaats voor een lidmaatschapsaanvrager, die als hoogste op de wachtlijst staat en waarvoor een passende ligplaats vrijkomt en die door het bestuur wordt toegelaten als aspirant-lid.

4. Bij het bepalen van een geschikte ligplaats voor een pleziervaartuig worden de afmetingen ervan als volgt bepaald:

- lengte: de 'lengte over alles', d.w.z. inclusief de preekstoel en/of een (niet in te nemen) boegspriet, aangehangen roer, of aangehangen volgboot, of andere (vaste) voor- of achterwaarts uitstekende delen;
- breedte: de 'breedte over alles', d.w.z. inclusief zijwaarden of andere (vaste) uitstekende delen;
- een volgboot (of bijboot) is een vaartuig, dat niet langer is dan 3,5 meter.

5. Na het toewijzen en het aanvaarden van een ligplaats of een winterstallingsplaats is het jaarlijkse liggeld of stallingsgeld verschuldigd. Het is een (aspirant-)lid niet toegestaan de toegewezen ligplaats ter beschikking te stellen aan een ander.

6. Het recht van een (aspirant-)lid gebruik te maken van de aan hem toegewezen ligplaats of een winterstallingsplaats vervalt:

- a. in het geval het aspirant-lidmaatschap wordt beëindigd op grond van het bepaalde in artikel 6, lid 4 en 5 van de statuten;
- b. in het geval het lidmaatschap wordt beëindigd op grond van het bepaalde in artikel 8 van de statuten;
- c. in het geval het (aspirant-)lid zijn pleziervaartuig verkoopt;
- d. in het geval het (aspirant-)lid het verschuldigde liggeld of stallingsgeld niet voldoet, na daartoe door de penningmeester schriftelijk te zijn gemaand;
- e. in het geval het pleziervaartuig van het (aspirant-)lid, naar het oordeel van het bestuur, in een zodanige verwaarloosde toestand verkeert, dat daardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd, en het desbetreffende (aspirant-)lid, na door het bestuur bij aangetekend schrijven te zijn gemaand tot het verbeteren van de toestand van het pleziervaartuig, daaraan binnen een maand geen gevolg heeft gegeven.

7. Het bestuur is bevoegd een (aspirant-)lid dat herhaaldelijk in strijd handelt met het bepaalde in dit Reglement en de overige reglementen van de vereniging, het recht gebruik te maken van de aan hem toegewezen ligplaats al of niet tijdelijk te ontnemen en hem de toegang tot de haven en het haventerrein te ontzeggen. Het desbetreffende

(aspirant-)lid wordt hiervan door het bestuur schriftelijk en met opgave van redenen mededeling gedaan.

8. Indien een (aspirant-)lid van wie het recht gebruik te maken van de aan hem toegewezen ligplaats of winterstallingsplaats is vervallen of ontnomen, niet zelf zijn pleziervaartuig binnen een maand verwijderd uit de ligplaats en/of uit de haven of van de winterberging, dan is het bestuur bevoegd het desbetreffende pleziervaartuig te verwijderen op kosten van dat (aspirant-)lid. Daarbij blijft het desbetreffende (aspirant-)lid het niet betaalde liggeld of stallingsgeld verschuldigd of vindt er geen gehele of gedeeltelijke restitutie van het betaalde liggeld of stallingsgeld plaats. De vereniging aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van het verplaatsen of elders doen verblijven van het pleziervaartuig en betracht de nodige zorgvuldigheid teneinde het ontstaan van schade zo veel mogelijk te voorkomen.

9. Indien een (aspirant-)lid van wie het recht gebruik te maken van de aan hem toegewezen ligplaats of winterstallingsplaats is vervallen of ontnomen, in gebreke blijft het aan de vereniging verschuldigde te betalen, dan komen ook de gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten van het innen van de vordering van de vereniging ten laste van dat (aspirant-) lid.

ARTIKEL 5. GEBRUIK VAN DE HAVEN EN HAVENTERREIN.

1. Een ieder, die zich in de haven of op het haventerrein bevindt, is gehouden de rust en orde niet te verstoren en zich te onthouden van gedragingen, die hinder veroorzaken voor of aanstoot geven aan anderen.

2. Een ieder, die zich in de haven of haventerrein bevindt, is gehouden zo nodig en zo mogelijk hulp te verlenen in geval er gevaarlijke situaties ontstaan of dreigen te ontstaan ten gevolgen van storm, brand of enig ander onheil.

3. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is verplicht bij het afmeren in of het verlaten van een ligplaats de nodige voorzichtigheid te betrachten en de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.

4. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is verplicht te zorgen dat zijn pleziervaartuig aan deugdelijke landvasten afgemeerd ligt en wel zodanig, dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steiger of palen. Het vastmaken mag niet anders geschieden dan aan de daartoe bestemde bevestigingen aan de steigers. Het is niet toegestaan de landvasten kruislings of anderszins over de vingerpielen of steigers te leggen of vast te maken.

Het aanbrengen van autobanden als stootwil in een box is verboden.

Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naast liggende pleziervaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen. Elk pleziervaartuig behoort met voldoende stootwillen te zijn uitgerust, die in goede staat en van de juiste afmetingen zijn. Wordt aan een en ander, naar het inzicht van de havencommissaris en/of de havenmeester, niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de eigenaar of houder van het desbetreffende pleziervaartuig.

5. Werkzaamheden aan het pleziervaartuig welke hinder en/of schade kunnen veroorzaken en/of gevaarlijk zijn voor derden mogen in de haven of op het haventerrein niet worden uitgevoerd.

6. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is verplicht, bij afwezigheid van meer dan **2 a 3** aaneengesloten dagen, de datum van vertrek en de vermoedelijke datum van terugkomst van zijn pleziervaartuig dit d.m.v. een briefje op het prikbord in Keetje Lek of bij de havenmeester te melden. Bij terugkomst op een eerdere datum is het noodzakelijk de havenmeester hiervan tenminste 24 uur van te voren op de hoogte te stellen, zodat deze in de gelegenheid is de ligplaats vrij te maken. Tijdens de periode van afwezigheid is de havenmeester gerechtigd de vrijgekomen ligplaats te benutten voor een ander pleziervaartuig al of niet van een gast.

7. Het is verboden zich aan boord te bevinden van andere vaartuigen, anders dan met toestemming van de eigenaar, of op aanwijzing van het bestuur of diens vertegenwoordiger.

8. Het is verboden een ligplaats onder te verhuren. Bij de verkoop van een vaartuig dat in de jachthaven ligt zal nimmer het recht op de ligplaats overgaan op de nieuwe eigenaar, doch aan de vereniging vervallen.

9. Het is niet toegestaan meer dan één vaartuig te doen of te laten liggen in één box. Volgbootjes worden geacht te verblijven aan boord van het moedervaartuig of op een door de havencommissaris aan te wijzen plaats. De eigenaren moeten bij de havenmeester bekend zijn.

10. De toegewezen ligplaats aan steiger en vingerpier dient vrijgehouden te worden van zaken als: vuil, vogelpoep, algen enz. en moet daarom regelmatig schoongeboend worden.

11. Het is **niet** toegestaan:

- a. een andere ligplaats te kiezen dan die door het bestuur of de havenmeester is aangewezen; met een bijboot of een volgboot een ligplaats in te nemen;
- b. het pleziervaartuig zodanig af te meren, dat het over de steiger uit steekt;
- c. voorzieningen, installaties of andere inventaris van de vereniging te beschadigen of daaraan op eigen initiatief veranderingen aan te brengen;
- d. de haven of de winterberging in welke vorm dan ook te verontreinigen, bijvoorbeeld door het gebruiken van een toilet met afvoer op het buitenwater, het lozen van vervuild bilgewater, oliën, verfstoffen of andere chemicaliën, het schoonspuiten van de romp van pleziervaartuigen onder de waterlijn, etc.; bij opzettelijke lozingen wordt door het bestuur aangifte gedaan bij de politie;
- e. huishoudelijk en ander afval, afkomstig van het pleziervaartuig, achter te laten op de haven of op het haventerrein van de vereniging;

- f. werkzaamheden te verrichten of te doen verrichten aan pleziervaartuigen of aan installaties en apparaten daarin, indien daarbij gevaar kan ontstaan van brand of ontploffing.
- g. in de haven stof verwekkende werkzaamheden zoals schuren , slijpen, ontroesten, schrappen, steken, e.d. te verrichten. Ontheffing kan bij de havencommissaris worden aangevraagd, doch zal worden beperkt tot strikt noodzakelijke werkzaamheden t.b.v. het onderhoud der vaartuigen;
- h. motoren zodanig lang te laten draaien, dat dit hinder veroorzaakt;
- i. bijboten of andere zaken zodanig te plaatsen op de steigers, dat daardoor de vrije doorgang wordt belemmerd. Evenzo mogen achtergelaten landvasten geen belemmering vormen.
- j. in of in de nabijheid van de haven snel te varen en/of golfslag te veroorzaken. Voor alle vaartuigen geldt zowel rondom (met een minimum van 50 meter)als in de haven een maximumsnelheid van 5 km per uur. Het in de naaste omgeving ten anker komen of ten anker liggen is eveneens niet toegestaan;
- k. in de haven met zeiljachten, welke voorzien zijn van een motor, te zeilen;
- l. vallen van zeiljachten hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te doen veroorzaken;
- m. in de haven of op het haventerrein open vuur te maken en/of te gebruiken; zonder toestemming van het bestuur een barbecue te houden op het haventerrein en/of op de steigers;
- n. radio- of TV-apparaten zodanig te gebruiken, dat deze buiten het eigen pleziervaartuig hoorbaar zijn (max. 52 dB);
- o. leidingwater te gebruiken voor wassen en/of schoonspoelen van het pleziervaartuig, e.d.;
- p. niet aangeliijnde hondenmee te brengen;
- q. te vissen in het water van de haven, zodanig dat daardoor de doorvaart van anderen wordt gehinderd;
- r. in de haven reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen, zonder toestemming van het bestuur;
- s. op zijn schip, zonder toestemming van het bestuur, aanduidingen te bevestigen, die verkoop van het schip beogen; verkoopaanduidingen kunnen, na verkregen toestemming daartoe van het bestuur, geplaatst worden op de daartoe bestemde plaats in het clubgebouw;
- t. te fietsen op de steigers;
- u. te zwemmen in de haven;
- v. aanhangers en boottrailers op de droge haven te parkeren zonder voorafgaande toestemming van of namens het bestuur;
- w. tenten of caravans op het haventerrein te plaatsen.

ARTIKEL 6. STROOMVOORZIENING.

1. Levering van elektriciteit geschiedt uitsluitend via stroompalen op de steigers in de haven, max 7 dagen, bij continue gebruik waarbij de stekker niet uit het stopcontact word genomen wordt een bedrag van 50 euro in rekening gebracht per verenigingsjaar

2. Een (aspirant-)lid of gast is, voor zover beschikbaar, gerechtigd gebruik te maken van maximaal één aansluitpunt op het elektriciteitsnet. Het maximaal aan te sluiten vermogen is bekend bij de havenmeester. Op een aansluitpunt mag slechts 1 elektriciteitskabel aangesloten worden. Deze kabel dient, evenals de 220 V installatie aan boord, aan alle wettelijke eisen te voldoen en moet ononderbroken zijn.

ARTIKEL 7. MILIEU.

1. Huishoudelijk afval, afkomstig van de pleziervaartuigen van (aspirant-)leden en gasten, dient mee te worden genomen naar huis. Alleen gasten kunnen het huisvuil in deugdelijke en afgesloten zakken in de container deponeren.

2. Afgewerkte olie, afkomstig van de pleziervaartuigen van (aspirant-)leden en gasten, dient op de daarvoor in de gemeente aangewezen plaats en voorgeschreven wijze te worden aangeboden.

3. Met olie vervuild bilgewater, afkomstig van de pleziervaartuigen van (aspirant-)leden en gasten, dient op de daarvoor in de gemeente aangewezen plaats en voorgeschreven wijze te worden gedeponeerd.

4. Chemisch afval en verpakkingen hiervan dienen mee naar huis te worden genomen om het daar op de daarvoor in de desbetreffende gemeente aangewezen plaats en voorgeschreven wijze te deponeren. Onder chemisch afval is onder andere te verstaan:

- verfblikken, verfschraapsel, verfresten, verfkwasten/rollers, verdunningsmiddelen, enz.;
- antivries, ontvetters, smeermiddelen, poetsdoeken, enz.;
- accu's en batterijen.

In geval van twijfel beschouwt het bestuur afval als chemisch afval en dient het als zodanig behandeld te worden.

5. Het is toegestaan in de haven kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit te (laten) voeren aan te water liggende pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, indien daarbij geen hinder wordt veroorzaakt voor anderen en het water in de haven en/of het haventerrein niet wordt vervuild.

6. Het uit (laten) voeren van grote onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, zoals machinaal slijpen en lassen, is in de haven en/of winterberging niet toegestaan. Tenzij hierover met het bestuur een schriftelijke overeenkomst is gesloten.

7. Tijdens kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan pleziervaartuigen, waarbij water, bodem of luchtverontreiniging kan ontstaan, dienen door de uitvoerder ervan doelmatige voorzieningen te worden getroffen om die verontreiniging te voorkomen, zoals:

- mechanische stofafzuiging bij machinaal schuren;
- vrijkomende afvalstoffen, zoals verfresten, zo nodig meerdere keren per dag verzamelen in stevige en afsluitbare zakken of bakken;
- verzamelde afvalstoffen dagelijks na het beëindigen van de werkzaamheden afvoeren;
- verfstoffen en schoonmaakmiddelen niet op de steiger of op het terrein van de winterberging achter laten.
- Bij hoogwater kan het terrein van de winterberging onderlopen zorg dat er geen materialen onder of bij de boot liggen die weg kunnen drijven.

Het bestuur is bevoegd op grond van het de geldende regelgeving en overige toepasselijke overheidsbesluiten zo nodig nadere regels te stellen.

ARTIKEL 8. VEILIGHEID.

1. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig met een binnenboord motor of met een motor met losse brandstoftank is verplicht er zorg voor te dragen dat er aan boord tenminste één goedgekeurde en gebruiksklare brandblusser aanwezig is met een minimale inhoud van 2 kilogram. Deze blusser dient in goede staat te verkeren en goed te werken bij het bestrijden van olie- of benzinebrand aan boord.

2. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig, waarin een gasinstallatie wordt aangelegd of aanwezig is, dient er zorg voor te dragen dat deze wordt aangelegd, wordt onderhouden en/of wordt gebruikt volgens de geldende (wettelijke) richtlijnen en zich te allen tijde in goede staat bevindt. De folder "Gasveilig" kan daarbij als leidraad dienen.

3. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig dient er zorg voor te dragen dat de elektriciteitsleidingen en de elektrische installaties aan boord van goede kwaliteit, met voldoende capaciteit en voldoende gezekeerd zijn. De elektriciteitsleiding van het pleziervaartuig naar de walaansluiting dient ononderbroken en op een degelijke wijze beschermd te zijn tegen beschadiging, bijvoorbeeld ten gevolge van schavielen.

ARTIKEL 9. TOEGANG HAVEN.

Het hek op de loopbrug naar de haven is voorzien van een cijferslot evenals de clubboot Keetje Lek.

Deze code wordt door de havenmeester verstrekt na ligplaats nemen.

ARTIKEL 10. CLUBBOOT

1. De openingstijden van de clubboot worden vastgesteld en bekend gemaakt door het bestuur. Wijziging van de openingstijden en openstelling van de clubboot op afwijkende tijden is ter beoordeling en beslissing van het bestuur.

2. Tijdens de openingstijden van de clubboot is het uitsluitend voor(aspirant-) leden mogelijk zelf een consumptie te pakken, deze cash af te rekenen en aan te geven op de daartoe bestemde lijst.

ARTIKEL 11. PARKEREN.

Parkeren bij de haven uitsluitend aan de rivierzijde. Onverlicht parkeren 's nachts is niet toegestaan. Lang parkeren op het haventerrein (winterberging). Dit is voor eigen risico.

ARTIKEL 12. HAVENTERREIN

1. Het bestuur kan (aspirant-)leden toestaan hun pleziervaartuig op de winterberging te stallen en te onderhouden gedurende de wintermaanden. Aanvragen hiertoe geschieden door middel van het ingevulde en ondertekende "uit het water" formulier via de havenmeester.
2. De indeling van de te stallen schepen op de winterberging wordt door het bestuur en havenmeester gemaakt. Houten schepen hebben voorrang op polyester en stalen schepen en polyester- schepen op stalen. Bij een te groot aanbod wordt rekening gehouden of een schip her jaar ervoor niet op de wal is geweest. In het uiterste geval wordt er geloot.
3. Een plaats op de winterberging is uitsluitend voorbehouden aan ligplaatshouders.
4. Zonder schriftelijke toestemming van het bestuur is het niet toegestaan een pleziervaartuig na de datum van de tewaterlating op de winterberging te laten staan. Ook is het niet toegestaan zonder toestemming van het bestuur materialen en/of toestellen anders dan ten behoeve van de boot op het winterrein te laten staan of stallen.
5. Het uit het water halen of het te water laten van een pleziervaartuig is gelijktijdig voor alle vaartuigen met een door het bestuur ingehuurd mobiele kraan. De datum wordt vastgesteld door het bestuur en havenmeester.
6. De eigenaar of houder van het pleziervaartuig is te allen tijde verantwoordelijk en aansprakelijk voor de gang van zaken tijdens het hijsen en de winterstalling.
7. Hij dient zich er, voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, van te overtuigen dat de te gebruiken hulpmiddelen en het hulpmateriaal geschikt zijn voor het doel, waarvoor hij deze wil gebruiken, en dat deze in orde zijn.
8. De vereniging stelt geen hulpmiddelen en/of hulpmaterialen ter beschikking voor het hijsen en/of voor het stallen van de pleziervaartuigen.
9. Alle werkzaamheden voor het stallen van het pleziervaartuig dienen door het lid zelf, eventueel met de hulp van derden, te worden uitgevoerd.
10. De eigenaar of houder van het pleziervaartuig en de uitvoerders zijn verplicht de aanwijzingen van de kraanmachinist en de door het bestuur aangewezen hijsmeesteren/of havenmeester op te volgen.
11. Het is **niet** toegestaan het pleziervaartuig op het winterterrein schoon te spuiten.
12. Het is verboden:
 - tijdens de winterstalling gasflessen en losse brandstoftanks in het pleziervaartuig achter te laten;
 - de verwarming van het pleziervaartuig te gebruiken zonder direct toezicht en strikt noodzakelijk is en

- brandgevaarlijke werkzaamheden aan, op of in het pleziervaartuig te verrichten of te laten verrichten buiten de daartoe door het bestuur of havenmeester aangewezen plek.
13. Op de stallingsplaats van het pleziervaartuig dient, om verontreiniging van het terrein te voorkomen, onder het schip een zeil van voldoende afmetingen aangebracht te worden om alle vuil (bijvoorbeeld aangroei en anti fouling van het onderwaterschip, verfschraapsel, etc.) op te vangen.
 14. Dit vuil dient als chemisch afval te worden behandeld en dient, elke keer dat de werkzaamheden worden onderbroken, onmiddellijk verzameld en verwijderd te worden.
 15. Bij de stalling moet rekening worden gehouden dat de winterberging bij hoogwater onder kan lopen. Bokken en trailers moeten van voldoende hoogte zijn. Geen opslag van materialen onder of naast het schip die weg kunnen drijven.
 16. Lasapparatuur van 220V 50 Hz mag niet worden aangesloten op het elektriciteitsnet van de vereniging, tenzij het bestuur daarvoor toestemming heeft verleend. Laswerkzaamheden op het haventerrein mogen uitsluitend worden uitgevoerd op een daartoe aangewezen plaats.
 17. Las-, slijpwerkzaamheden mogen alleen zodanig worden uitgevoerd, dat anderen daarvan geen hinder of schade ondervinden en altijd in overleg. Daartoe dient de werkplek met deugdelijke zeilen te zijn afgeschermd.
 18. Las-, slijp-, en schuurwerkzaamheden moeten op de hele locatie 2 weken voor de tewaterlating zijn afgerond, zodat een ieder ruimschoots de tijd heeft om aftelakken.
 19. Hulpmiddelen, zoals trailers en (trek)voertuigen, en hulpmaterialen, zoals bokken, stophout en steunen dienen van deugdelijke kwaliteit te zijn en door het lid zelf te worden verzorgd. Na de winterstalling dient een en ander te worden verwijderd en/of te worden opgeruimd. Bokken dienen van naam eigenaar te worden voorzien.

ARTIKEL 13. SPECIFIEKE AANWIJZINGEN VOOR GASTEN

1. Aan passanten worden ligplaatsen aangewezen door de havenmeester. Zij dienen zich daartoe te melden bij de havenmeester. Betaling van passantengelden en stroomgebruik dient contant bij de havenmeester te worden gedaan tegen ontvangst van een betalingsbewijs, dat zichtbaar moet worden opgehangen of geplaatst binnen het desbetreffende pleziervaartuig.

2. Op eerste aanzegging van de havenmeester dient degene die het aangaat zijn pleziervaartuig te verhalen of te verwijderen. Bij weigering gebeurt hetgeen nodig is door of vanwege het bestuur op kosten van de nalatige.

ARTIKEL 14. WANGEDRAG

Het bestuur heeft het recht een ieder die zich schuldig maakt aan wangedrag al of niet onmiddellijk of tijdelijk de toegang tot de haven en het haventerrein te ontzeggen. De betrokkene wordt hiervan mondeling respectievelijk schriftelijk in kennis gesteld.

In de aanzegging wordt duidelijk de reden aangegeven waarom het bestuur heeft besloten de betrokkene al of niet onmiddellijk of tijdelijk de toegang tot de haven en de winterberging te ontzeggen.

ARTIKEL 15. SLOTBEPALING.

1. In gevallen, waarin het Reglement voor de Haven en Winterberging niet voorziet, beslist het bestuur en legt daarover verantwoording af aan de algemene ledenvergadering.

2. Het Reglement voor de Haven en het Haventerrein ligt ter inzage op de clubboot.

Aldus vastgesteld en goedgekeurd op de algemene ledenvergadering van
17 november 2022

voorzitter: W. Kruizinga

secretaris: P.C. Voogt

penningmeester: H.A. Klop